

NOVI PERST 16.1.2017

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Na temelju članka 8. i članka 31. stavka 2. Zakona o Vladi Republike Hrvatske („Narodne novine“ broj: 150/11, 119/14 i 93/16), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj dana -----donijela je:

**ODLUKU**

**o izmjeni Odluke o osnivanju dioničkog društva  
Autocesta Rijeka-Zagreb d.d. i dodjeli koncesije za građenje  
i gospodarenje autocestom Rijeka-Zagreb**

**I**

U Odluci o osnivanju dioničkog društva Autocesta Rijeka-Zagreb d.d., i dodjeli koncesije za građenje i gospodarenje autocestom Rijeka-Zagreb d.d., („Narodne novine“ broj: 139/97, 22/99., Klasa: 340-03/98-01/12, Urbroj: 5030120-00-1 od 13. travnja 2000. godine, Klasa: 340-03/98-01/12, Urbroj: 5030116-04-1 od 25. veljače 2004. godine, 82/07 i Klasa: 340-03/12-01/04, Urbroj: 5030116-12-1 od 2. veljače 2012. godine), u točki I. stavcima 3. i 5. riječi: „ministar pomorstva, prometa i infrastrukture“ zamjenjuju se riječima „ministar mora, prometa i infrastrukture“.

**II**

Ova odluka stupa na snagu danom donošenja.

Klasa:

Urbroj:

Zagreb,

**PREDSJEDNIK**

**mr.sc. Andrej Plenković**

## **OBRAZLOŽENJE**

### **Odluke Vlade Republike Hrvatske o izmjeni Odluke o osnivanju dioničkog društva Autocesta Rijeka–Zagreb d.d. i dodjeli koncesije za građenje i gospodarenje autocestom Rijeka–Zagreb**

U okviru restrukturiranja cestovne mreže Republike Hrvatske, Vlada Republike Hrvatske donijela je 11. prosinca 1997. godine, Odluku o osnivanju dioničkog društva Autocesta Rijeka – Zagreb, društva za građenje i gospodarenje autocestom, sa sjedištem u Zagrebu.

Društvo je započelo s radom 15. ožujka 1998. godine, i time preuzelo funkcije projektiranja, pripreme i vođenja nastavka građenja autoceste. Prihodi od naplate cestarina ulaze u prihode Društva od 01. travnja 1998. godine, do kad je usluge naplate i održavanja autoceste obavljala Hrvatska uprava za ceste.

Odlukom Vlade Republike Hrvatske od 2. kolovoza 2007. godine, prošireno je koncesijsko područje i produljeno koncesijsko razdoblje koncesije Autoceste Rijeka – Zagreb d.d.

IV ugovor o izmjenama i dopunama Ugovora o koncesiji potpisan je 23. kolovoza 2007. godine, a proširenom koncesijom obuhvaćene su dionica autoceste Rijeka – Rupa, dionica obilaznice Rijeke Orehovica – Diračje, pristupne ceste od Lišnice do čvora Novigrad i od Netretića do čvora Novigrad, cesta od čvora Orehovica do čvora Križišće uključujući pristupnu cestu od čvora Draga do grada Rijeke, te pristupnu cestu od čvora Križišće do Krčkog mosta i sam Krčki most.

Kao osnivač Društva, Republika Hrvatska svoja prava u Glavnoj skupštini Društva ostvaruje preko Vlade Republike Hrvatske koju zastupa nadležni ministar.

Budući da je došlo do promjena članova Vlade Republike Hrvatske, naziva nadležnog ministarstva i nadležnog ministra, predlažemo da se donese Odluka Vlade Republike Hrvatske kojom se ovlašćuje ministar mora, prometa i infrastrukture da zastupa Vladu Republike Hrvatske u Glavnoj skupštini društva Autocesta Rijeka – Zagreb.